

# 公交车满员的日常高C线路上的等待与挤

在一个普通的早晨，人们如潮水般涌向站台，等待着那辆经常是人满为患的高C公交车。每天清晨和傍晚，高C线路成为了市民通勤的重要一部分，但它也成为了许多人的噩梦。因为这辆车总是人山人海，不论天气如何变幻，都能看到乘客们紧张而焦虑的表情。

首先，当你站在站台上，看着眼前的景象，你会发现自己的位置并不理想。可能被迫靠近自动售票机或者栏杆旁边，这里总是拥挤不堪，因为这些地方是最容易找到空位的地方。而那些已经登上公交车的人，他们似乎都知道这个秘密，因此争取到这里的人数更多。

其次，当你终于排队准备上车时，你会感受到前所未有的压力。这时候，“够了够了已经满到高C公交车”的声音仿佛成了公共交通的一种新语言，每个人都在用这样的方式告诉周围的人，我们都已经到了极限。但即便如此，依然有人试图挤进去，他们或许认为自己可以再多一点点空间，或许他们真的需要赶上了这趟班次。

第三点，在公交车内的情况更是一片混乱。在座位间夹缝中，有些勇敢（或愚蠢）的乘客试图找个安静的地方休息，而外面则是一个不断流动的人群，他们跳跃、推搡，就像是观众观看一场没有分界线的小型足球比赛。而且，由于窗户无法完全打开，即使是在炎热夏季，也只能接受微弱的通风。

第四点，对于乘坐高C线路的心情，可谓喜忧参半。当你坐在拥挤不堪的地板上，用尽全身力量保持平衡，同时又不得不忍受周围人的呼吸、喘气声，那种感觉就像是被困在一个移动的地牢里。然而，在这种环境下，你还是能够见识到人们对抗困境的坚韧精神，比如那些给别人让座，或是默默地为有需要帮助的人提供援手。

xJkyyQoGq56zDsu-u1Pf6vtZKahp0NnrPL\_6ifza-4RAaCSpceucJtQajZ5u\_f6kjGw.jpg"></p><p>第五点，尽管如此，这样的日子还是有好转的时候。在一些特殊情况下，比如节假日期间或者学校开学季，如果运营商增加了班次，将会有一段时间，不必担心“够了够了已经满到高C公交车”的问题。不过，即便如此，也不能放松警惕，因为随时都会有人出现，把握机会尝试一次“奇迹”般地找到空位。</p><p>最后，从整体来看，无论是在哪个城市，无论是在哪条线路，只要存在这样一种现象，那么我们就必须认识到我们的城市交通系统还有很大的改进空间。在追求效率和经济性同时，我们也应该考虑人民群众使用公共交通工具时所承受的情绪和身体上的负担，让每一次出行都变得更加舒适和安全。</p><p></p><p><a href = "/pdf/782929-公交车满员的日常高C线路上的等待与挤压.pdf" rel="alternate" download="782929-公交车满员的日常高C线路上的等待与挤压.pdf" target="\_blank">下载本文pdf文件</a></p>